

## Een terugblik op Iran.

Datum van 31 Juli tot 23 Augustus 2007 ( totaal 24 dagen)

Gereden km's in Iran 4078 km km stand van 43961 tot en met 48039

Verbruik Iran 20,12.liter op 100 km 820 liter verbruikt.

## Uitgaven Iran:

Eten	Diesel	Benzine	Daf	Quad	Entree	logies	Diversen	Totaal
330€	12€	0,00€	0,00€	0,00€	35€	20€	23€	420€

## Betaalmiddelen:

In Iran betaal je niet met de Euro, ze hebben de Iraanse Rial in Juli 2007 kreeg je 58 rial voor 1 euro. Pinnen is nergens mogelijk en je kunt alleen Dollars, Euro's en Turkse Lira wisselen. Bij de grens wordt je overspoeld met geldwisselaars die je allemaal een poot uit proberen te rukken. Dus wissel daar een beetje en wissel de rest bv in Tabriz. Tel ook je wisselgeld na want vaak stoppen ze 10000 rial biljetten tussen de 20000 biljetten en als je dan niet goed telt heb je 20% minder. Wij kwamen er op tijd achter maar dit is niet altijd het geval.

## De route.

Dit is een beknopt routekaartje van onze route. De groene lijn is de ongeveer gevolgde route.





X DeLorme XMap® 4.5 - turkijemap1

3-D ▾

6-0





## Rijden in Iran:

De wegen in 90% van Iran zijn van goede kwaliteit, overal wordt aan de weg gewerkt en wordt de infrastructuur nog beter gemaakt. Hier en daar kom je natuurlijk ook de gatenkaaswegen tegen die je in Oost Turkije ziet maar we waren redelijk tevreden. Het verkeer is chaotisch en je hebt 5 paar ogen nodig, Blijf gewoon op de middelste baan rijden en vergeet de meest rechtse baan, hier rijden de bussen en extreem langzame trucks en staan soms ook mensen met hun personen auto en lezen een krant. Parkeren doen ze hier gewoon midden op de weg . Ook spookrijden is hier normaal, zelfs op 4 baans wegen kom je een spookrijder tegen die een afslag gemist heeft en op de vluchtstrook je tegemoet komt. Bijna in het Iran rijd je hoog in de bergen, maar daar merk je weinig van. Grote vlaktes die heel langzaam omhoog of omlaag gaan. Zonder het te weten zit je ineens uren op 2500 meter. We hebben het zuinigste gereden van alle landen die we doorkruist hebben. En dat terwijl de brandstof hier super goedkoop is. We betaalde 0,015 euro per liter dus 1 euro levert je meer dan 70 liter goede diesel op. We tankte elke keer voor 1 of 2 euro!! En dat voelt lekker aan. Normaal tanken we elke keer voor 100 tot 300 euro !! Diesel tanken kan een groot probleem zijn in sommige regio's ivm het voorkomen van smokkel naar bv Turkije en Pakistan.. Zorg dat je minstens tot Tabriz kunt rijden met de inhoud van je tank. In Tabriz kun je bij het toeristen bureau ( Nasser en Mansour helpen je graag en spreken perfect Engels, het is te vinden bij de bazaar midden op het plein, vraag een taxi je voor te gaan) hulp krijgen om je

tank te vullen. Tussen de grens en Tabriz krijgen buitenlanders geen diesel of benzine. Wij hebben het op 3 plaatsen geprobeerd en zijn toen naar een politie bureau gereden, waarna een agent mee is gereden naar een tankstation. We kregen 70 liter met heel veel gezeur en een normale auto krijgt meestal 20 liter.

Na Tabriz kun je overal tanken zoveel je wil. Dat wil zeggen Diesel. Benzine is op de bon in heel Iran en daarvoor heb je een pasje nodig. Het toeristen centrum in Tabriz kan een pasje regelen voor 50 euro krijg je 100 liter benzine. Terwijl de mensen in Iran 8 cent betalen. Tot Kerman kun je overal Diesel krijgen maar hierna wordt het weer een groot probleem. Wij hebben voor 2 euro per , 4, 20 liter jerycans gekocht en deze gevuld met diesel toen het nog kon.

Zodoende hadden we genoeg diesel tot Quetta in Pakistan.

Wij hadden geluk dat we met 4 auto's waren. We rijden een tankstation op en blokkeren heel het station. We spelen daarna de domme toerist en blijven net zo lang staan tot we diesel krijgen. Dit lukte elke keer tot we in Bam waren en toen was bij elk tankstation de diesel op. Dan kun je wachten tussen de honderden vrachtwagens die daar wie weet hoe lang staan te wachten, maar wij namen de tijd niet en reden door. Hou er wel rekening mee dat je zelf moet tanken voor de 1,5 eurocent kun je ook geen service verwachten. Zorg voor een plastic zak of handschoen want je bent zo zwart als roet en stinkt naar diesel zoals als de Iraniers, als je hebt getankt. De slang is net zo vet als de diesel die er uit komt en als die een keer langs je broek strijkt krijg je problemen met je vrouw...of je moet haar laten tanken!! ( is mij niet gelukt ). Dus even resumeren, Ga niet met een lege tank de grens over en zorg dat je minstens 1000 km met een tank kunt rijden ( houd rekening met extra verbruik op de bergpassen). Hiermee kom je van Turkije tot Tabriz, waar je kunt tanken, en daarna weer van Kerman tot de Grens van Pakistan. Tussen deze 2 plaatsen kun je in het gehele land zonder problemen tanken. Dit wil zeggen als er diesel is, langs de snelwegen is diesel bijna niet te krijgen( elke pomp op een stuk van 400 km was leeg) maar wel langs de grote doorgaande wegen waar de trucks rijden. Vrachtwagens worden geweerd van de snelwegen en wij hebben elke keer gewoon gedaan of onze neus bloed. Een keer werden we teruggestuurd en moesten we over een slechte weg parallel aan de snelweg rijden, de eerste oprit hebben we het weer geprobeerd en reden we weer op de snelweg. Daarom vind je ook bijna geen diesel langs de snelwegen.

Ook in de steden vind je alleen pompen die benzine hebben omdat auto's zo goed als nooit op diesel rijden.

Kun je minder rijden met een tank dan 1000 km zorg dan voor genoeg jerycans als reserve. Hou er rekening mee dat je officieel deze niet gevuld mee over de Pakistaanse grens mag nemen.

Ons groepje heeft dat wel gedaan en geen controle gehad ( dus geluk ). Mijn truck zuipt zo veel dat ik de reserves al op had gebruikt 200 km voor de grens. Misschien leuk om te weten is het feit dat wij vanaf Kerman het zuinigste hebben gereden omdat de weg heel lang en langzaam daalt wij rijden normaal 1 op 4 en toen dus 1 op 5 .

100 km na de grens met Pakistan vind je overal pompen en staan er vaak bergen met olievaten langs de kant waar je goedkoop diesel en benzine kunt tanken. Wij hebben bij een echte pomp getankt omdat we niet weten wat de kwaliteit van de gesmokkelde diesel was.

Tank dus bij elke tank die je ziet ook al kan er maar een liter of 20 bij, zodoende hou je je tank vol en kom je niet in de problemen. En erger nog vreet het aan je als je brandstofmeter zakt en je al 3 pompen bent gepasseerd waar geen diesel is. Na een week of 2 wisten hoe er mee om te gaan en reden we super gerelaxt door Iran zonder het, straks sta ik stil gevoel!!

Nog wat tips. Stop voor geen enkele auto die een id card uit zijn raampje zwaait en je probeert aan de kant te krijgen. Dit is vaak een Nep agent zonder uniform die je vraagt naar hasj,

alcohol en nep geld. Hij is super slim en probeert je af te leiden zodat hij een greep in je portemonnee kan doen en een deel van je geld in zijn mouw laat verdwijnen. Vlak voor Tabriz en eigenlijk in het gehele land zijn deze eikels actief. Eentje heeft een probleem want onze beveiligingscamera die elke seconde een foto maakt in de truck heeft hele mooie foto's gemaakt van de man en die hebben we aan de politie gegeven. Dit was de eerste keer dat er foto's waren ! Elke toerist die we gesproken hebben heeft een aanvaring met de fake politiemans in Tabriz gehad. Dit geeft een domper op je reis en een rot gevoel van wantrouwen de rest van de reis. Door de lieve en vriendelijke mensen zijn we dit voorval snel vergeten. Als ze hem vinden krijgt hij de strop volgens een van de politiemensen. En vinden zullen ze hem wel met de foto's. Ook was hij zo dom om een nieuwe dure rode auto te gebruiken van een merk waar normaal alleen witte en zilverkleurige worden verkocht. Ja als je veel geld hebt geef je het natuurlijk ook uit. En dan koop je als dief natuurlijk een opvallende auto..... Als ze kijken wie een Rode samant xl heeft gekocht de laatste paar maanden valt hij ook al door de mand. Volgens een dealer worden er maar een handjevol per jaar verkocht in die kleur.

Maanden na ons bezoek aan Iran horen we van andere wereldreizigers, die net door Iran zijn gereden, dat de bende nog steeds actief is. **IK DENK DAT EEN HOGE PIET VAN DE POLITIE MEE DEELT IN DE WINST VAN DE BENDES!!** Want als ze posten vinden ze de dieven binnen een dag. Elke toerist wordt gestopt door de bende. Maar ze kunnen de bende niet vinden, en dat na deze ellende, dat al jaren speelt. Het is elke keer op het zelfde stuk weg, dus je vraagt je af.

## **De hoogtepunten :**

De vriendelijkheid en gastvrijheid van de mensen is echt super. We hebben gepicknikt in een paar parken en elke keer kwamen de mensen ons iets brengen en probeerde we iets terug te geven. Iedereen wil een praatje maken en vaak zijn het de meisjes die erg goed Engels spreken. Van de verhalen die je hoort over vrouwen die niet met mannen mogen spreken en mannen die vrouwen geen hand mogen geven, hebben we weinig gemerkt. Natuurlijk is er een zwaar regime wat de bewegingsvrijheid beperkt van de mensen maar we hebben goede gesprekken gehad. Ook spraken de vrouwen en meisjes mij aan terwijl Susan langs me liep. Misschien als protest maar ze deden het wel.

Perspolis bij Shiraz was een van de mooiste stukjes oudheid die we tijdens de reis hebben gezien. Ook de graven van Darius in de buurt van Perspolis was super gaaf.

Wat steden betreft kan niets tippen aan Esfahan. Ze zouden er weekendtrips naar toe moeten maken. Veel gebouwen hebben blauwe mozaiek tegels en het grote plein met bazaar is een echt hoogtepunt van gezelligheid. Maar het grootste hoogtepunt was wel de diesel prijs 70 liter voor 1 euro.! Zeker als je ziet hoeveel geld we hebben uitgegeven in Turkije.

Ook de rust die je hebt tijdens het bezoeken van bv de bazaar is ongekend. Niemand is opdringerig en vind het leuk om te poseren voor de foto. Je kunt je hier tussen het gewone volk mengen zonder raar aangekeken te worden, ze laten je gewoon met rust.

Ook de prijzen van de musea, parken en bezienswaardigheden zijn extreem goedkoop. Je betaald bijna altijd 50 eurocent entree. Het land zit vol met cultuur en is zeker een bezoek waard. Helaas zijn er geen weekend vluchten naar bv Esfahan, De bezoeken aan Iran zijn echt te moeite waard.

Iran was trouwens ook het goedkoopste land tot nu toe!!

## **De dieptepunten :**

Eigenlijk alleen de fake politieagent was een kleine domper op de reis door Iran. En de mensen in de bergen tussen Shiraz en Esfahan waren nors en gaven ons een slecht gevoel. We hebben zelfs een paar hele mooie overnachtingsplaatsen verlaten door de aanwezigheid van hen.

Wel is de controle van de staat constant en ongezien aanwezig. We hebben een jongen leren kennen die met ons meegelopen is naar het toeristen bureau, wat we niet zelf konden vinden. In het toeristen bureau werd hij weggestuurd. Hij heeft 2 dagen al de toeristen plekjes afgelopen om ons weer te vinden. Hij vond ons terug in het park en gezellig hebben we zitten praten. Hij keek constant rond en na het eten vroeg hij of zijn ouders ons konden ontmoeten. We spraken af dat hij na een uurtje naar de camper zou komen. We stonden namelijk op de parkeerplaats van het park. Toen we het park uitliepen vertelde hij nog dat, toen er een busje voorbijkwam, gevuld met een twintig tal jonge meiden, dat deze naar het politiebureau gingen. Ze waren niet goed genoeg gekleed. En dat terwijl het toeristen bureau zei dat dit niet bestond in Iran.

Hierna hebben we niets meer van de jongen gehoord, eerst hadden we nog email contact maar na deze datum was het email adres opgeheven?????

## **(Wild) kamperen:**

Overall vind je een mooi plekje voor de nacht, en in Iran staan ze ook niet raar te kijken als je gewoon langs de straat ( doorgaande weg) in een dorp of stad gaat staan.

Alle Iraaniers brengen hun vrije dag door in het park en daar staan dan honderden opvouw tentjes waar ze de nacht doorbrengen. Met een daktent kun je gewoon tussen de mensen gaan staan en niemand zal je een strobreed in de weg leggen.

Helaas zakken de temperaturen in de nacht op sommige plaatsen bijna niet en kan het 's nacht nog een graadje of 35 zijn. Wij waren blij dat we airco hadden, zonder hadden wij geen oog dichtgedaan omdat het binnen in de camper regelmatig warmer dan 40 graden was.

De temperaturen varieerde overdag van 30 tot bijna 50 graden en 's nachts van 8 tot 36 graden.

## **Eten in Iran:**

Het eten is niet echt gevarieerd, bij ons kwam het de neusgaten uit. Elke dag kebab met rijst gaat vervelen. Een paar keer hebben we een stoofpotje gegeten en dat maakte veel goed. De prijzen zijn extreem laag. Wij hebben in 25 dagen voor nog geen 200 euro opgegeten, en dat terwijl we elke dag 2 maal uitgegeten hebben. Ik denk dat Iran het goedkoopste lang ter wereld is. Als je drinken wilt kopen kun je het beste de voorverpakte zakjes met fruitsap kopen. Blikjes cola zijn namelijk relatief duur ( 45 eurocent) terwijl het fruitsap, wat in diverse smaken te krijgen is maar 15 tot 20 cent kost. Een tip prik het rietje niet in het gaatje aan de bovenkant maar gewoon aan de onderkant kan het zakje. Dit gaat 100x sneller en je wordt niet volgespoten met Sap. In Tabriz moet je Nasser van het toeristencentrum even vragen naar een traditioneel ondergronds eet en waterpijptentje vlak achter het toeristencentrum in de

bazaar. Hier eet je een super lekker stoofpotje. Waar de eigenaar zelfs uitleg geeft hoe je het moet eten en prakken. Want wij toeristen snappen er niets van. Je krijgt een extreem gevulde soep, brood en een bakje met kruiden. De rest zal hij wel vertellen. Als je zit te klungelen komt hij namelijk helpen.

### **Draadloos internet:**

Internet cafés zijn overal te vinden. Je kunt je eigen laptop vaak aansluiten en een usb stick is geen probleem. Het net is vaak erg snel en Skype werkt overal 100%  
Wifi (onbeveiligd) vindt je nergens. Dus je moet een satelliet verbinding of een internet cafe gebruiken.

### **Het klimaat:**

Het was in een woord heet.

De temperaturen varieerde overdag van 30 tot bijna 50 graden en 's nachts van 8 tot 36 graden.

In de woestijn was het extreem heet maar gelukkig droog. 50 graden is geen uitzondering en wij mensen kunnen hier beter mee omgaan dan onze auto's. Iedereen die we hebben gesproken moeten oppassen in welke versnelling ze een berg oprijden om oververhitting te voorkomen. Vol gas geven en een laag toerental zijn moordend voor je koppakking.

Beter in een lager versnelling met een hoog toerental, zodoende werkt de waterpomp harder en gaat er meer koelwater door je radiator. Wij hebben een brandstofverbruiksmeter in de truck en dat is onze beste investering. Soms rijd je uren horizontaal en dan ineens ga je langzaam omhoog, zonder dat je dat merkt of ziet. Het verbruik gaat dan ineens omhoog en na een tijdje volgt de temperatuur. Door bij een oplopend verbruik meteen terug te schakelen blijft de temperatuur perfect en sloop je de auto niet.

Ook een cruisecontrol is moordend voor je koppakking. Je stelt hem bv in op 70 en je rijd lekker horizontaal. Zonder het te weten gaat de weg ineens een beetje omhoog en moet de auto vol gas geven om de snelheid te handhaven. Let je niet goed op zal de temperatuur zo hoog oplopen dat langzaam je water verdampt. Ja en dan is het water op en ben je te laat. Hierdoor hebben wij in Turkije, tijdens de hittegolf, onze koppakking gesloopt.

### **De quad:**

We hebben de Quad niet gebruikt.

### **De papierwinkel:**

Voor de gps coördinaten van de Ambassades en informatie over het aanvragen van het Visum kun je kijken in ons verslag van Turkije of bij de Turkse terugblik.

Het Visum haal je in bv Ankara in Turkije. Je hebt een copy van je paspoort nodig en 2 passfoto's (vrouw gesluierd). Je gaat naar de bank en stort op de rekening van de ambassade het bedrag van het visum. Na tien dagen moet je terugkomen met je originele paspoort en krijg je het visum. Wordt het afgewezen, ben je het geld kwijt en discussie is niet mogelijk.

Je kunt het ook ophalen in Erzerum in de buurt van de Iraanse grens. Je hoeft dus niet terug te rijden naar Ankara. Het visum is normaal 1 maand geldig. Zorg dat je niet op je aanvraag formulier aangeeft dat je een doorreis visum nodig hebt, je krijgt dan maar een 7 dagen visum, wat je in de meeste grote plaatsen kunt verlengen. Je kunt totaal tot maximaal 3 maanden in Iran blijven en elke keer maximaal een maand verlengen. In Tabriz, Esfahan en Yast is het verlengen het gemakkelijkst.

## **Veiligheid in Iran:**

We hebben ons in het grootste deel van Iran niet onveilig gevoeld. Zelfs tot laat in de avond hebben we door parken gelopen en zelfs door donkere steegjes. De mensen geven je nooit een onveilig gevoel. Wel hebben we, Steward, een toerist gesproken die foto's had gemaakt van een demonstratie. Hij is opgepakt en behoorlijk geïntimideerd door de speciale politie. Hij heeft het wel erg benauwd gehad en dacht voorlopig vast te zitten. Hij werd losgelaten maar had daarna een vies gevoel van Iran. De mensen die je treft zijn super vriendelijk en iedereen wil met je praten. Nadat het gesprek vordert merk je dat ze graag hun hart willen luchten en dat kan gevaarlijk zijn. Wij hebben de gesprekken altijd zo gestuurd dat de gesprekken oppervlakkig bleven, dit om geen problemen te krijgen en zeker niet te veroorzaken voor de Iraanse mensen.

Op sommige plekken, met name in de bergen in de buurt van Esfahan was het volk anders. Meer gesloten en met een agressieve blik in hun ogen. We hebben enkele malen een perfecte overnachtingsplek verlaten om verder te rijden. Ook van Bam tot aan de Pakistaanse grens is het onveilig voor toeristen. Een week voor onze reis door dit gebied was er een Belgisch stel gegijzeld. Door dit gebied moesten wij ook heen en dat geeft toch wel een spannend gevoel. Rond de Pakistaanse en Afgaanse grens zijn vele drugsbaronnen actief, ook verschuilen zich de Taliban in die omgeving. Reis alleen overdag en stop nergens langs deze route. Zorg dat je genoeg eten en diesel hebt zodat je zonder te stoppen dit gebied kunt doorkruisen. In Bam zijn we naar het politiebureau gegaan en een paar agenten hebben ons naar een groot hotel gebracht waar we gratis op de parkeerplaats konden staan.

## **Iran is veilig als je je aan deze onderstaande regels houdt:**

Reis nooit in de nacht of schemering.

Ga niet op verhalen in die negatieve dingen over de regering boven water halen.

Zorg dat je bij elke pomp je tank vol gooit, zodat deze ten alle tijden genoeg brandstof bevat.

Probeer vanaf Bam tot de grens in colonne te rijden, met meerdere auto's.

Stop niet tussen Bam en de Pakistaanse grens.