

## Een terugblik op Maleisië.

Eerste keer gewacht op het arriveren van de truck (12 dagen) per boot.

Tweede keer van 17-06-2008 tot 26-10-2008 ( 115 dagen) .

Verbruik 20 liter op 100 Km ongeveer 1 op 5.

### Uitgaven Maleisië 127 dagen

Eten	Diesel	Benzine	Daf	Quad	Entree	logies	Diversen	Totaal
1612,72€	557,36€	54,17€	1141,34€	61,76€	154,19€	458,70€	186,80€	8249,28€

**Tol = €32,71 en luxe aankopen = €3.898,95**

We hebben veel luxe dingen gekocht zoals, Nintendo Wii en de Wii fit, 2x een Sony Playstation Portable, een Hp laptop met touch screen, een windows telefoon. Ook hebben we nieuwe kussenovertrekken laten maken en de autoramen van warmtewerende folie laten voorzien. De Daf is deels bijgewerkt, omdat we roest wilden voorkomen en we hebben 5 extra bladveren laten monteren. 4 rondom en nog een extra links achter, waar het gewicht van oa accu's en generator wat meer op drukt.

Kortom we hebben veel uitgaven gehad die niet echt nodig waren, maar we willen voorkomen dat we ooit problemen krijgen met bv roest en de veren.

### Betaalmiddelen:

In Maleisie betaal je met de Ringgit. In Juli 2008 kreeg je 5,1 Ringgit voor een euro. Maar in november 2008 was dit door de financiële malaise nog maar 4,3 Ringgit voor een euro. Pinnen kun je bij de meeste banken die te vinden zijn in alle redelijke plaatsen. Zelfs in de iets grotere doorgaande dorpen is er vaak een bank waar je kunt pinnen.

De Maybank was voor ons de beste keuze.

Wisselen kun je vaak ook in de internetcafés, maar dan krijg je wel een veel lagere koers. Het best is het om ineens voor een maand te pinnen omdat je dan maar een keer transactiekosten krijgt. Normaal betaal je geen percentage maar een vast bedrag per transactie. 300 euro per keer is overal mogelijk, maar er zijn ook banken waar je tot 400 euro per keer kunt pinnen!!. Geld wisselen kun je bijvoorbeeld in Kuala Lumpur op elke hoek van de straat maar let op want de koersen verschillen enorm per kantoor. De grotere banken hebben de slechtste koers! In de winkelcentra's staan ook pinautomaten maar hier krijg je maximaal 200 euro.

### De route.

Dit is een beknopt routekaartje van onze route. De zwarte lijn is de ongeveer gevolgde route.



## Rijden in Maleisië :

De wegen zijn echt super, en je hoeft echt niet over de snelwegen te rijden om lekker op te schieten. Het eerste wat je opvalt als je vanuit India komt is dat niemand toetert. Heerlijk rustig rijden de mensen zonder herrie. Ook de snelheid is een stuk hoger. Hier rijden de auto's

weer gewoon 120km/uur net als in Europa en de trucks rijden ook weer een normale snelheid en kruipen niet over de wegen heen. Eigenlijk kan ik over de rijstijl kort zijn. Ze rijden net als bij ons in Nederland, alleen aan de linkerkant van de weg.

## **De hoogtepunten :**

Als eerste Kuala Lumpur dit door de grote shopping centers en goedkope prijzen van onder andere laptops en computer spul. We hebben ons hier super vermaakt en ondanks dat het een super moderne stad is kun je hier betaalbaar eten. Zelfs op de 2<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> verdieping van de twin towers eet je zeer gevarieerd en goedkoop.

Malaka is echt een must voor alle Nederlanders om te bezoeken. De Nederlanders hebben hier vroeger de scepter gezwaaid, en dat kun je vooral voelen als je de graven bekijkt en het stadthuys.

Daarnaast natuurlijk de oostkust met zijn mooie rustige stranden en de Cameron Highlands waar de theeplantages hoog in de bergen liggen en het lekker koel is.

Het openbaar vervoer is super geregeld. Wil je bv een paar dagen naar Singapore of Penang kun je het beste de Airoline bussen boeken. Dit doe je gewoon via het internet ( ga naar Google en tik airoline). De bus vertrekt vanaf het Corus hotel wat vlak bij de twin towers ligt aan de Jalan Ampang. Daar kun je trouwens ook boeken. De service was top en voor 16 euro pp ben je in Singapore en krijg je aan boord nog eten en drinken ook. De 4 dagen Singapore waren echt super gaaf alleen schrokken we een beetje van de prijzen daar.

Sentosa island met zijn attracties is zeer de moeite waard. Ook een aanrader is de sounds of the sea show op sentosa in de avond. Een licht, laser en geluids show met veel zang en animatie voor maar 8 euro entree. Ook is de images of Singapore daar een aanrader. Merlion is een attractie die zijn geld niet waard is dus die sla je liever over. Ook de botanische tuin in Singapore mag je niet missen. Hier voor heb je een hele dag nodig!. Shoppen doe je liever in Kuala Lumpur. Door het hoge Indiër gehalte in de shops heb je weinig rust om lekker rond te kijken. Meteen wordt je aangesproken en beginnen ze te pushen. Ze snappen het niet want ook al wil je wat kopen loop je maar snel door om rust te hebben.

Een voor ons persoonlijk hoogtepunt was de eigenaar van de bladverenshop. Zelden kom je mensen tegen die je normale prijzen rekenen en je nog ophaalt en thuisbrengt ook. Hij stond er zelfs op om ons mee uit lunchen te nemen en wilde van betalen niets weten.

## **De dieptepunten :**

Eigenlijk geen. Misschien alleen dat we de quad niet konden verzekeren en hem dus niet konden gebruiken. Het is geen auto en geen motor en dan wordt het moeilijk en weten ze het niet meer. Verzekeren is een verplichting en hebben we de quad dus niet kunnen gebruiken.

## **(Wild) kamperen:**

Overall waar je kunt parkeren kun je wild kamperen. Niemand valt je lastig en je hebt altijd rust. Ook aan de oostkust kun je op de stranden je auto neerzetten en een tijdje blijven staan. In Kuala Lumpur hebben we, net als de meeste overlanders, bij de outdoorshop van Thomas gestaan. Het is een perfecte plek midden in het centrum waar je zelfs een wc, stroom en

internet hebt. Thomas en zijn vrouw Daphini willen nooit iets hebben voor die service en wij hebben hen daarom mee uit eten genomen naar de Japanner. De gps coördinaten vind je op onze website bij het verhaal van Maleisië 2.

## **Eten in Maleisië:**

Alles wat je wenst, is te vinden in Maleisië. Van Thai tot Japans en van de Mac tot Pizza. Het traditionele eten hier is rijst met kip, maar het varieert per regio. Penang staat bekend om zijn heerlijke keuken die minder pittig is als de Thaise. Bij de Sushi King kun je voor 5 euro pp je helemaal vol eten met heerlijke Sushi. Het eten komt langs op een lopende band en de hoogte van de prijs wordt bepaald door de kleuren van de bordjes. 2 Sushi's variëren van 0,4 tot 1,2 euro. In de Twin Towers op de 2<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> verdieping kun je super lekker eten voor bodemprijzen. Alles van Chinees, Japans, Thai, Italiaans, Mac, Maleis, Europees is er te krijgen. In het midden staan de tafels en stoelen en daarom heen allemaal kleine kraampjes waar je heerlijk kunt eten. Overal liggen de menu kaarten met foto's zodat je weet wat je te wachten staat.

## **Draadloos internet en bellen naar Nederland:**

Internet cafés zijn overal te vinden. Je kunt je eigen laptop vaak aansluiten en een usb stick is geen probleem. Wel is Maleisië het land van de virussen.

De verbindingen zijn vaak wel redelijk snel en Skype werkt 100% van de tijd.

Je betaalt ongeveer 1 euro per uur voor een goede verbinding.

Wifi (onbeveiligd) vindt je echt overal. In Yao lat, de computer mall kun je voor weinig geld een externe wifi antenne en highpower usb wifi unit kopen, zodat je zelfs op 400 meter afstand in kunt loggen op een onbeveiligd netwerk. Zo kun je overal snel even je mail versturen. Het merk van de Wifi unit is Enginius en hij geeft 200 MW power ook de antenne is van het zelfde merk en het setje kost nog geen 100 euro. Ik betaalde in België bijna 300 euro dus als je op je centjes moet letten koop je het hier.

Met een SIM kaart van Hotlink, die je overal kunt kopen, bel je voor 5 eurocent per minuut naar een vaste lijn in Nederland. En dat is buiten skype de goedkoopste oplossing om te bellen naar het buitenland als je 6 euro (30 Ringgit) op het kaartje zet is dat een maand geldig. Wil je dat het tegoed langer geldig is moet je 2 of drie opwaardeer kaartjes kopen van 30 Ringgit en die meteen allemaal activeren. 3 x 30 ringt geven je 90 dagen tegoed.

## **Het klimaat:**

In februari 2008 was het overdag 34 graden en 's nachts relatief koel. Maar in september was het overdag ook 34 graden en koelde het 's nachts bijna niet af. Om 1 uur in de nacht was het vaak nog 30 graden en vochtig. De airco heeft in die maand vol gas staan draaien om te kunnen slapen. Tot november is er aan de oostkust geen regentijd en hier kun je dus de regentijd van Thailand omzeilen. Als de regen valt in Thailand, in juni tot november is het daar dus droog. Van december tot juni is het beter in Thailand en aan de west kust van Maleisië.

## **De Quad:**

We hebben geen verzekering kunnen krijgen voor de Quad. En geloof me we hebben alle maatschappijen gehad. Dus hebben we de Quad in de truck gelaten.

## **De papierwinkel:**

Het visum krijg je gratis aan de grens en is 3 maanden geldig. Mocht je langer willen blijven ga je gewoon een dagje, met de bus, naar Singapore en je hebt meteen weer 3 maanden. Dit kun je blijven herhalen zonder problemen.

## **Verschepen naar Maleisië:**

Vanuit Chennai (het vroegere Madras) is het geen probleem om de auto over te laten zetten naar Port Kelang Maleisië.

Je hoeft niet van te voren te bellen, maar kunt gewoon naar verschepingsmaatschappijen rijden. Vanaf het moment van aankomst duurt het 9 dagen voor de auto opgehaald kan worden in Maleisië. Een goede tip is ga meerdere maatschappijen af, want het prijsverschil is enorm.

Je betaald ongeveer 3500 Euro en dat is inclusief het ontladen en de douane kosten in Maleisië. Houdt er wel rekening mee dat je niet alle kosten betaald in India. Je betaalt dus ongeveer 2800 Euro in India en de rest in Maleisië.

Wij hebben gebruik gemaakt van interfreight.

## **Veiligheid in Maleisië**

We hebben ons geen moment onveilig gevoeld. Het is een Moslim land waarvan je nauwelijks merkt dat er moslims rondlopen. 25% van de inwoners zijn Chinezen die tijdens de ramadan gewoon hun restaurantjes open hebben, dus je komt niks te kort. Alleen aan de hoofddoekjes merkten we dat we in een moslim land zaten.

## **Gezondheid in Maleisië**

Er zijn wel gevallen bekend van Dengue, maar verder is het Malaria schoon. Dat geldt dan alleen voor het vaste land en niet voor Saba. Wij hebben alles gegeten en geen problemen gehad. Maar nu zijn wij al redelijk gewapend tegen bacteriën door ons lange verblijf in Azië. Ziekenhuizen zijn groot, schoon en modern en dat geldt ook voor de tandarts waaraan ik een bezoekje heb gebracht.

Krijg je griepverschijnselen, zoals koorts die een paar dagen aanhoudt, pijn in de gewrichten en een belabberd gevoel, laat dan bij een dokter ter plaatse een Dengue test doen. Het kost bijna niets en je weet zeker wat er scheelt. Snel reageren kan levensreddend zijn.